



Volkswagen

GOLF L 171 110 | Zeer netjes | Gereviseerd | Swallowtail | Miami Blue | 1975 | Racaro Interieur | (Verkoop in opdracht van Part

€ 16.395,-

1975

109.825 KM

Merk	Volkswagen	Bouwjaar	28-04-1975	Tellerstand	-
Model	-	Kleur	Uni-lak, "Miami Blue" Kleurcode L51C	Vermogen	126 PK
Type	GOLF L 171 110 Zeer netjes Gereviseerd Swallowtail Miami Blue 1975 Racaro Interieur (Verkoop in opdracht van Part	Brandstof	Benzine	Cilinderinhoud	1598 CC
		Transmissie	Handgeschakeld	Gewicht:	845 KG
Prijs	€ 16.395,-				



Foto's voertuig



Opmerkingen

Fabrikant: Autobedrijf Sterdome B.V. Scottweg 43 4462GS GOES, NL 0113-272323 <http://www.sterdome.nl> verkoop@sterdome.nl

Volkswagen Golf Mk1 "Swallowtail" – zeldzaam vroeg exemplaar (1974-1975)

Een bijzondere kans voor de liefhebber: deze vroege Volkswagen Golf Mk1 Swallowtail is afkomstig uit de allereerste productie jaren (1974-1975) en daardoor zeer zeldzaam.

De zogenaamde Swallowtail herken je aan de karakteristieke knikjes in het plaatwerk onder het achterste nummerbord — een detail dat bij latere Golf 1's verdween. Ook veel andere kleine onderdelen zijn specifiek voor deze vroege serie, wat deze auto extra bijzonder maakt voor verzamelaars.

Achtergrond & historie

Als groot liefhebber van de klassieke Golf (en voormalig GTI-rijder) was ik al lange tijd op zoek naar een vroege, goed gerestaureerde Golf — eentje waar je direct van kunt genieten zonder nog veel werk.

Via een klant van mij, werkzaam bij Keverland in Bergschenhoek, kwam deze auto in beeld. Hij reisde regelmatig naar Zweden om luchtgekoelde Volkswagens te zoeken. In 2019 vond hij daar deze zeldzame Swallowtail en haalde hem naar Nederland.

De auto was in Zweden volledig gerestaureerd, met behoud van originele details, en voorzien van een gereviseerde 1.6 GTI-motor (type ARC, bouwjaar 2000) uit een VW Polo. Ook kreeg hij een Recaro-interieur, opnieuw bekleed met stof van de Golf GTE — een fraaie combinatie met de kleur van de auto.

Leuk detail: tijdens de "Bugrun" VW-meeting in Zweden won deze Golf de 1e plaats in de Mk1-klasse!

Technische specificaties & highlights

Gereviseerde 1.6 GTI-motor (125 pk, op kenteken)

GTI-chassis met PU-bussen en AP schroefveren

Recaro-interieur, opnieuw bekleed

Spucknapf sportstuur

Remmerij van een G60 – schijven vóór: 256 mm, achter: 229 mm

Novus 2,5" RVS uitlaatsysteem

Klassiek blauw oldtimerkenteken

Originele stoelen en achterbank aanwezig

Altijd binnen gestald, slechts enkele keren per jaar bereden

APK-vrij, maar recent nog oliebeurt gehad

De huidige velgen (Volvo) zaten op de auto toen hij in Nederland kwam; ze passen goed, maar BBS Mahle-velgen zouden de auto nog beter tot zijn recht laten komen.

Bijzonderheden

De Golf is in uitstekende staat, klaar om van te genieten. Dankzij de moderne motor rijdt hij soepel en betrouwbaar, terwijl het uiterlijk volledig trouw blijft aan het vroege Mk1-karakter. Een unieke combinatie van klassiek en praktisch rijplezier — en een kans die zelden voorbij komt.

Taxatie rapport ZTO expertise

Datum; 1-11-2019

Taxatiewaarde vervangingswaarde 17.500,- Euro

Kwaliteitsklasse 2

Taxatierapport: A001227
Kenteken: 64-YD-61 blz.3 van 5
FEHAC goedgekeurd taxatierapport

Kwaliteitsoordeel

Plaatwerk/carrosserie/sluitwerk Zeer goed

- Opmerking -

Onderstel/chassis Zeer goed

- Opmerking -

Wielophanging Zeer goed

- Opmerking Schijfremmen voor 256mm, Schijfremmen achter 229mm

Motor Goed

- Opmerking Niet origineel, 4 cilinder, 1598 cc, Type: ARC, afkomstig uit een Polo GTI

Motorruimte Zeer goed

- Opmerking -

Versnellingsbak/aandrijflijn Goed

- Opmerking Niet origineel, Handgeschakeld, 5 versnellingen, Afkomstig uit een Polo/Lupo

Banden/velgen Zeer goed

- Opmerking Niet origineel, Lichtmetalen velgen, 15 inch

Vering/schokdempers Goed

- Opmerking AP schroefset gemonteerd

Interieur/stoelen/dashboard Goed

- Opmerking Niet origineel, Stoffen Recaro sportstoelen, Originele stoelen zijn ook aanwezig

Ruiten Goed

- Opmerking Zonneband in de voorruit, Lichte kras in de linker portierruit,

Lichte kras in de linker zijruit

Chroomwerk/sierlijsten Zeer goed

- Opmerking -

Spuitwerk Zeer goed

- Opmerking Uni-lak, "Miami Blue" Kleurcode L51C

Rubbers Zeer goed

- Opmerking -

Verlichting/bedrading Goed

- Opmerking Voorzien van een EOBD aansluiting, ECU opnieuw geschreven

Cabrioletkap Niet van toepassing

- Opmerking -

Taxatierapport: A001227

Kenteken: 64-YD-61 blz.4 van 5

FEHAC goedgekeurd taxatierapport

Bijzonderheden

Mate van originaliteit Gedeeltelijk

Geschiedenis Bekend

Importvoertuig Ja

Stalling Garage van eigenaar

Opties / accessoires Ja nl

Geluidinstallatie, Sportstuur: Spucknapf, Novus RVS uitlaatsysteem.

SterdOme

gespecialiseerd in Mercedes-Benz

Scottweg 43
4462 GS, Goes

0113 - 272 323
info@sterdome.nl